

報道関係各位

2008年10月9日(木)

0系新幹線 11/30 引退メモリアル！ロングセラー鉄道玩具「プラレール」で登場！
「ありがとう夢の超特急 新幹線ひかり号セット」
鉄道の日 10/14(火) 新発売！

株式会社タカラトミー

株式会社タカラトミー（代表取締役社長：富山 幹太郎）は、1964年に誕生した日本最初の新幹線「0系新幹線」が2008年11月末で定期営業運転から引退することを記念し、**ロングセラー鉄道玩具であるプラレールにおいて、「ありがとう夢の超特急 新幹線ひかり号セット」**を10月14日（火）（鉄道の日・プラレールの日）から、全国玩具専門店、有名百貨店、量販店等にて発売いたします。

今回発売する「ありがとう夢の超特急 新幹線ひかり号セット」は、プラレール「0系新幹線」の車両と「高架レール」がセットになった商品です。「0系新幹線 ひかり号」は、1964年10月、東海道新幹線【東京～新大阪間】開通に合わせて誕生した、日本最初の新幹線です。最高時速210キロのスピードで走る車体は飛行機を参考に設計され、青空の「青」と雲の「白」をイメージしたツートンカラーは、新幹線のイメージカラーのひとつとして今も定着しています。現在、新幹線は登場から40年以上がたち、時速300キロのスピードを誇る「N700系新幹線」など新しい世代の新幹線が活躍しています。そして、世代交代に伴い、「0系新幹線」は、2008年11月をもって全車両が定期列車から引退することになりました。（※詳細はプラレール公式ホームページ エンターテイメント情報をご参照下さい。：http://www.takaratomy.co.jp/products/plarail/enter/08_09_p/index.htm）

プラレールでは、この引退を記念し、「0系新幹線 ひかり号」を再現したセットを発売いたします。通常の「プラレール車両」は3両編成ですが、今回の商品は特別に中間車両を2両増やして5両編成で発売いたします。さらに、新幹線車両に合わせて、全線高架レールにてレイアウトが出来る内容となっております。

「プラレール」は、1959年に発売された、約50年の歴史を持つロングセラーの鉄道玩具です。青いレールをつなぎあわせ、その上に鉄道車両を走らせて遊びます。レールなどの規格が、発売当時から統一されているため、世代を超えて遊んでいただけるのが大きな特徴です。独特のデフォルトメデザインで、日本各地で活躍している車両を商品化しており、小さなお子様からそのご両親や祖父母まで幅広いファンに愛されています。知らない土地、人と人をつないでいく「鉄道」は、いつの時代も男の子の夢を乗せて走る憧れの存在です。プラレールは、そんな「鉄道玩具」の代表として、年齢を超え、親子をつなぎ、レールをどこまでも広げていく楽しみや、身近な車両から憧れの車両まで、電車が走っていくわくわくした気持ちを大切にしていまいます。

< 商品概要 >

商品名	プラレール『ありがとう夢の超特急 新幹線ひかり号セット』
セット内容	0系新幹線(5両編成)、高架直線レール(4本)、複数外側高架曲線レール(8本)、PC(コンクリート)橋脚(12個)、片架線(PC橋脚用)(12本)
価格	5,250 円(税込)
発売日	2008 年 10 月 14 日(火) 鉄道の日
サイズ	(レイアウト) W1090×H154×D660mm (パッケージ) W410×H310×D70mm
対象年齢	3 歳以上
販売ルート	主な販売店全国の専門店・百貨店・量販店の玩具売り場



© 2008 TOMY

<報道各位から本件に関するお問い合わせ先>

株式会社タカラトミー 広報グループ

TEL 03-5654-1280/FAX 03-5654-1380

<読者から商品に関するお問い合わせ先>

株式会社タカラトミー お客様相談室

TEL 03-5650-1031

<http://www.takaratomy.co.jp/>