

“動力は、あそびゴコロ。”それがチョロQモーターズの提案する「乗り物」コンセプト
自^{トゥ}転車+バイクの原動機付き自^{トゥ}転車「tu」・実用的な一人乗り電^{ユー}気自動車「U」

新発売のご案内

株式会社タカラ
チョロQモーターズ株式会社

チョロQモーターズ株式会社(代表取締役社長:佐藤慶太)では、“動力は、あそびゴコロ。”をコンセプトに、さまざまな夢溢れる“乗り物”を提案しています。

この度、チョロQモーターズから2つの新商品として、自転車とバイクの両方の機能を持った折りたたみ可能な原動機付き自転車“POPED(ポペッド)”シリーズ「tu(トゥ)」全3色(希望小売価格:190,000円~/税別)を2003年4月から、「Utility(実用性)」「Unique(独自性)」「Up - coming(未来感)」「Up - lift(向上性)」をコンセプトに、性別を問わず幅広い年齢の方に、電気自動車がもっと便利で、生活を楽しくする“遊び心ある乗り物”となるような使用シーンに合わせた新型車として、「トランクスペース」、全天候対応の「ルーフ」等を装備した一人乗り電気自動車「U(ユー)」(希望小売価格:1,090,000円~/税別)を2003年5月から、それぞれ発売いたします。

チョロQモーターズでは、2002年11月一人乗り電気自動車「Q CAR」シリーズの「Qi」発売以来、ミニカーの「チョロQ」が電気自動車として初めて公道を走るという夢の企画を実現し、おもちゃメーカーの視点とユニークな創造力を活かし、これまでにない「遊び心と夢を乗せて走る乗り物」の開発を進めてまいりました。性別を問わず幅広い年齢層の大人の方に、「ワクワクするようなあそびゴコロ」を掘り起こすことを基本に、「走行性」「安全性」「環境」に配慮し、時代の中で一人一人の夢を乗せて走る乗り物として「乗る人」や街で「見る人」にも優しい環境づくりや、楽しいコミュニケーションの提案を目指しています。

今回発売が決定した「tu」と「U」は、いずれも「電気」をエネルギーに使用した、排気ガスゼロの次世代型クリーンエネルギーの乗り物です。騒音や振動もなくクリーンで静かな乗り心地を楽しむことができ、風を感じる爽快な走りやワクワクするような楽しさを体感することが出来ます。

スイッチの切り替えで自転車と原動機付自転車にもなり、コンパクトに折りたたむ事が可能な「tu」。また、一人乗り電気自動車としては、109万円からの価格で登場する「U」には、「企業コラボレーションによる“mobile”モデル」や「ペットと一緒に出かけできる“pet”モデル」、発売予定の「tu」を一緒に乗せる事が出来る「town」など、自由にカスタマイズできる楽しさや、おしゃれ感も付加され、近所へのミニマム通勤用としてちょっとした外出や買い物が、より楽しく便利になるクルマとして提案いたします。

乗り物が、“モノを運ぶ道具”から、“人を楽しませるエンタテインメント”へ進化をする中で、チョロQモーターズは「夢があること」「ユニークであること」「コミュニケーションに役立つこと」「利便性だけでなく人や環境に優しいこと」…そして「世の中を楽しくする」乗り物づくりを目指しています。

今後もチョロQモーターズは、多くの人の夢と遊びゴコロを動力に前進して参ります。

チョロQモーターズ株式会社は、株式会社タカラ(代表取締役社長:佐藤慶太)の子会社で、2002年2月、乗れるチョロQ「Q-CAR」シリーズなどの企画・製造・販売等を手がける会社として設立いたしました。また、これらの企画は、コックス株式会社(代表取締役社長:渦尻栄治/所在地:神奈川県足柄上郡)との共同開発によって実現した夢ある企画で、タカラのおもちゃメーカーならではの遊び心溢れる発想と、コックスの20年以上にわたるチューニング経験の実績と技術の蓄積により、これまでにない安全で楽しく夢のある乗り物として提案するものです。

この件に関するお問い合わせは下記までお願いいたします。

株式会社タカラ 広報室
〒125-8503 東京都葛飾区青戸 4-19-16
TEL 03-5680-2041 / FAX 03-5680-8627

1台で「自転車」と「バイク」 2つのパワーを持つ新シティコミューター

“POPED”シリーズ 「tu(トゥ)」 希望小売価格19万円～ / 税別・2003年4月発売

チョロQモーターズ株式会社では、自転車(人力で走る2つの車輪を持つ車で、ペダルかハンドトランクを使用するもの)の機能を持ち合わせた折りたたみ可能な原動機付き自転車「tu(トゥ)」(希望小売価格:190,000円～ / 税別)を2003年4月から発売いたします。

これは、アメリカの「EV GLOBAL」社(Chairman & Founder: Lee Iacocca / 所在地:アメリカ・カリフォルニア州)が2001年2月から販売している『E-BIKE』をベース車両とし、日本の総輸入元であるエナックス株式会社(代表取締役社長:小澤和典 / 所在地:東京都)が日本国内仕様向けに開発している車両をチョロQモーターズが販売元として販売するものです。

「tu」は、自転車の機能を持ち合わせた最高速度24km/hの第一種原動機付き自転車です。使用シーンに合わせてスイッチひとつで原付と自転車の機能を切り替えることができます。原付として運転する際には、原動機付き自転車を運転できる免許以上の免許証が必要になり、ナンバー登録とヘルメットの着用等が義務付けられています。

「tu」は、全長1500mm・全幅575mm・全高1035mm、重さ30kg(バッテリーを除く)で半分に折りたたむことが可能なので、どこへでも持ち運ぶことができ収納場所を選びません。燃料には電気を使用しており、排気ガスゼロのクリーンエネルギーの乗り物として、騒音や振動の無い快適な走行を楽しむことができます。充電は、家庭用のコンセント(100V)から行うことが出来、およそ4時間の充電で最大30kmの走行が可能です。バッテリーはエナックス製のリチウムイオン電池(2.8kg)を使用し、これは本体から取り外しが可能になっているので、取り外して室内で充電を行うことも可能です。モーターはホイールインモーターを採用し、直に動力をタイヤに伝えることでエネルギー効率の向上に貢献しています。走行中にバッテリーが切れた場合には自転車による走行が可能です。

「tu」を原動機付き自転車として使用する際は、全ての操作が両手だけでできるよう設計されています。アクセルはハンドル右付近にあるレバーを親指一本で簡単に操作でき、ブレーキは左右のハンドブレーキで操作します。また、ウインカーはハンドル左付近にあるスイッチによりコントロールします。メーターはデジタル式液晶メーターで時計表示と速度表示をワンタッチで切り替え可能で、バッテリー残量は3つのメモリでランプ表示します。

また、自転車として使用する際には、5段変則のギアチェンジがついているので、道の状況に合わせてギアをチェンジし走行することができます。

色はイエロー・ブラック・メタリックブルーの3色で年齢・性別問わず幅広いターゲットに提案いたします。

販売ルートは、チョロQモーターズ直営店(「Q-SQUARE」/東京都港区台場 1-3)に加え、自動車関連代理店、大型玩具販売店、家電量販店などで約300店舗を予定しております。メンテナンスの協力修理工場としては約150ヶ所を予定しています。

「ルーフ」&「トランク」付き、カスタマイズ可能な一人乗り電気自動車

「U(ユー)」 希望小売価格109万円～/税別・2003年5月発売

チョロQモーターズ株式会社では、「Utility(実用性)」、「Unique(独自性)」、「Up - coming(未来感)」、「Up - lift(向上性)」を4つのコンセプトとした一人乗り電気自動車「U(ユー)」(希望小売価格: 1,090,000円～/税別)を2003年5月から発売いたします。

「U」は、一人のお出かけをいつも以上に楽しく演出し、また一人で外出する楽しさを提案するクルマとして開発いたしました。また、性別を問わず幅広い年齢の方に、普通自動車では得られない“手軽さ”と、二輪車では得られない“安定性”を装備し、さらに“電気自動車”という新しい乗り物を日常生活の中で楽しめるように開発したモデルです。実用性を重視するため、ゆとりのある「トランクスペース」の確保、外出先での突然の雨天にも対応できる「ルーフ」等を標準装備しています。

「U」は使用する全ての人のそれぞれ生活のストーリーに合わせたカスタマイズが可能になっています。基本となる“ベーシック車両”と、ベーシック車両を、コンセプトに合わせてカスタマイズした車両とがあり、今回提案するのは「U < surf >」、「U < mobile >」、「U < pet >」、「U < town >」の4種類です。

「U < ベーシック >」

「U」の全てのモデルの基本となるのが「U < ベーシック >」です。全長1980mm・全幅1080mm・全高1565mmの一人乗り電気自動車で、外出時の突然の雨天にも対応できるルーフがついています。車体後部にはトランクスペースがあり、専用のバッグを積載することが可能(最大積載30kg)で、近所へのお買い物にも小回りが利くクルマとして活用できます。

「U < mobile >」

株式会社NTTドコモの協力により開発しているモデルです。自宅でのインターネット環境を手軽に移動しながらでも再現できる“お部屋を移動させること”をコンセプトに開発いたしました。

特徴はダッシュボードに搭載したPDAと携帯電話を使用する“ナビゲーションシステム”と“ハンズフリーフォン”“FOMAビジュアルフォン”です。“ナビゲーションシステム”は、車両の現在位置を携帯電話で確認しそのデータをPDAに送信し、PDAの画面で現在地、目的地までの道順をお知らせいたします。“ハンズフリーフォン”に使用されている技術は、自動車レース「フォーミュラ・ワン世界選手権(F1)」にも使用されているもので、携帯電話を使用してハンズフリーで会話を楽しむことができます。“FOMAビジュアルフォン”は、FOMAテレビ電話対応端末を使用してテレビ電話を可能にするもので、「U」と自宅等の間での会話を実現いたします。(走行中は安全性への配慮から“ハンズフリーフォン”を前提としています。また、映像配信についても“映像OFF”等の走行に妨げにならない対応がなされております。)

なお、PDAと携帯電話の電源は、ルーフが太陽電池パネルになっておりそこから供給されます。太陽電池パネルで得たエネルギーはコンバーターを使用して100Vに変換します。

「U <surf>」

一人でのサーフィンの時間を楽しく演出することをコンセプトに開発した車両です。サーフボードを搭載可能なボードキャリアを装備しており、また、波待ちの時間もコーヒーなどの飲み物を飲みながら楽しめるようタープ(簡易テント)を装備しています。“自分だけの場所”をどこでも場所を選ばず演出する、一人の楽しさを提案いたします。

「U <pet>」

“お気に入りのペットと一緒にのお出掛け”をコンセプトに開発したモデルです。いつものお散歩ルートよりさらに行動範囲を広げ、0.5人分の存在であるペットと一緒に時間を楽しく演出いたします。ペットキャリアバッグ(内寸:W370mm×H230mm×D175mm)を座席横に装備し、また犬語翻訳機「パウリングル」をダッシュボードに搭載しています。

「U <town>」

ファッションを楽しむような“ホビー”的な感覚、“洋服”を選ぶような感覚で、自分を運んでくれる存在としてのクルマをコンセプトに開発したモデルです。

自転車+バイクの機能を搭載した、折りたためる原動機付き自転車「tu」を搭載できるキャリアを装備。「U」の走行距離(最大80km)にプラスして「tu」の原付としての走行距離(最大30km)、さらに自転車としてなら無限の走行距離を実現し、バッテリー性能の向上による走行距離の拡大というハード面の開発でなく、“遊びゴコロ”をキーワードにしたソフト面での開発に着目いたしました。

「U」は、最高速度50km/hの燃料に電気を使用する第一種原動機付自転車(4輪)です。道路交通法上は、自動車の扱いになり運転に際しては普通自動車運転免許が必要になりますが、車両法上では、第一種原動機付自転車(4輪)となり、車検・車庫証明・重量税・取得税は不要になります。充電は家庭用のコンセント(100V)から行うことができ、約8時間の充電で最大80km(30km/h定地一定)走行可能*1で、バッテリーは密閉型鉛電池を6個(他に補機バッテリー1個)を使用しています。駆動方式は後輪ホイールイン直接駆動なので効率的に走行し、ホイールの内部にモーターを収納することでスペースの確保にも役立っています。

また、安全な「クルマ」を提供するために、このクラスでは任意ではある、国土交通省の型式認定を、発売する電気自動車全てにおいて取得いたします。

販売ルートは、チョロQモーターズ直営店(「Q-SQUARE」/東京都港区台場 1-3)に加え、自動車関連代理店、大型玩具販売店、家電量販店などで約150店舗を予定しております。メンテナンスの協力修理工場としては約150ヶ所を予定しています。

*1・・・充電走行距離は定められた試験条件の下での値です。実際の走行時にはこの条件(気象・道路・車両・運転・整備・バッテリーの劣化・充電などの条件)に応じて異なります。

【参考資料】

電気自動車とは・・・内燃機関自動車(一般のガソリンや軽油等で走行する自動車)から、燃料タンク・エンジン制御装置・エンジン・排気系などを降ろして、代わりに電池・電動機・制御装置などを搭載した車両です。

車両を走行させるための方法は、内燃機関自動車の場合はガソリン等の化石燃料をエンジン内で燃やして走行させているのに対し、電気自動車は電気をエネルギーとし、モーターを動力として走行させています。

原動機付き自転車とは・・・原動機付自転車とは、総排気量 50cc、定格出力 0.6kw 以下の原動機を用いて運転する車。運転には原動機付き自転車を運転できる運転免許以上の免許がひとつようで、運転の際にはヘルメットの着用等が義務付けられています。

自転車とは・・・自転車とは、乗員の運転操作により人力で駆動され走行する車両です。道路標識等により通行することができる歩道を通行することができます。なお、車体の大きさは、全長 190cm、幅 60cm 以下で側車を付しておらず、定員は 1 名になります。

“POPED”シリーズ「tu」の乗り方マナー

「tu」は原動機付き自転車です。運転に際しては原動機付き自転車の運転免許以上の免許が必要になります。また、ナンバー無しでの走行はできず、ヘルメットの着用が義務付けられています。

「tu」は一人乗りです。二人乗りはできません。

「tu」を歩道で走行させる際には、自転車モードでの走行しかできません。

「tu」は原動機付き自転車なので、法定速度を守って走行してください。

「tu」は自賠責保険の加入が必要です。また任意保険への加入も合わせてお勧めいたします。



“POPEL (ポペッド) シリーズ”

「 t u (トゥ) 」

2003年 発売予定



一人乗り電気自動車 「U(ユー)」

2003年発売予定

後列左から 「“U”surf」(ユ-サーフ) 「“U”pet」(ユ-ペット)

「“U”mobile」(ユ-モバイル) 「“U”town」(ユ-タウン)



一人乗り電気自動車「U(ユー)」
2003年発売予定



一人乗り電気自動車「U”pet(ユーペット)」
2003年発売予定