

ビリヤード・ダーツに続く、新しい大人のエンターテインメント提案

クアトロックス

デジタルスロットカー 『QuattroX』 2月25日(土)新発売のご案内

レーンチェンジ自在、1レーン4台同時走行で、激走カーチェイス実現！車両単品にレースクイーンフィギュア付き！

株式会社タカラ

株式会社タカラ(代表取締役社長:奥出信行/所在地:東京都)は、1960年代と1980年代に大ブームとなり、車ホビーの一時代を築いたスロットレーシング(脚注参照)を復刻し、現代風に進化させたデジタルスロットカー「QuattroX(クアトロックス)」シリーズを展開します。

第1弾として、レーンチェンジができる8の字コースとデジタル車両が2台セットになった『レーンチェンジチャレンジセット』(希望小売価格:31,500円/税込)や、車両単品(6種:希望小売価格:6,300円/税込)など、計12アイテム(別紙参照)を2006年2月25日(土)から、玩具専門店、模型専門店、百貨店等で全国一斉発売いたします。

スロットカーは、1960年代と1980年代に日本で一大ムーブメントを巻き起こし、世界においても、今なお根強い人気を誇るレーシングカーホビーです。「QuattroX」は、これまでのスロットカーの面白さに加え、デジタル制御により、1レーンに最大で4台の車両を同時に走らせることが出来る、新発想の「デジタルスロットレーシングカー」です。デジタル化の最大の特徴は、レーンチェンジが可能になった点で、コントローラー操作による駆け引きで、抜きつ抜かれつの攻防を楽しむことができます。

車両は、日本最高峰レース「全日本GT選手権(現:SuperGT)」で活躍する6チームの車両を、1/32スケールで忠実に再現しました。ボディのディテールをはじめ、内装、ドライバーにいたるまで細部にわたりこだわった仕様で、スロットカーファンのみならずミニカーファンにも納得の仕上がりになっています。さらに、車両単品には、各レーシングチームのレースクイーンフィギュア(全長 約55mm)が付いています。

「QuattroX」シリーズは、40年以上の長い歴史に裏付けられ、世界50カ国以上での販売実績をもつ、スロットカーの老舗ブランド「SCALEXTRIC(スケアレックストリック)」を生み出した、英国Hobby社が開発したデジタルシステム「sportdigital(スポーツデジタル)」を採用しています。当社は同社と提携し、企画開発、生産販売の多岐に渡り、相互協力体制のもと、事業展開を推進しています。今後、「QuattroX」を世界標準ブランドとして、海外での販売も視野に入れ、展開してまいります。

スロットカーは、日本でも近年、ブーム再燃の兆しがあり、スロットカーのコース場なども相次ぎオープンしています。世界でのスロットカー車両は、1/32スケールが主流であり、日本でもここ数年「1/32常設スロットカーサーキット」が急増しています。

当社は、家庭などで楽しめるコースセットなどの販売の他、ビリヤードやダーツに次ぐ、大人の新しいエンターテインメントとして、今後、アミューズメント施設や、飲食店へのコース設置、利用時間によって料金が設定される「タイムアミューズメント」の展開、イベントや体験会も行い、カーホビーの枠にとどまらず、エンターテインメントの文化としての定着も目指してまいります。

(注)スロットレーシングとは、コース上に設けられた溝(=スロット)上を有線コントローラーで車(=スロットカー)を操作し走らせるレーシングカーホビーです。スピード・クラッシュ・コースアウトなどで迫力と緊張感のあるレースの面白さ、簡単だけれども微妙なコントロールで勝敗が決まるスリル、自分の憧れの車を走らせる喜び、精巧な車両をコレクションする楽しさなど、車好きの夢を叶えるホビーとして若者を中心に多くの人々を魅了しました。ヨーロッパでは、スペイン、イギリス、ドイツ、イタリアを中心に現在も広く楽しまれています。

クアトロックス

Quattro Xシリーズ商品概要

「Quattro X」には、レーンチェンジ可能な“スポーツデジタルシステム(デジタル)”と、旧来のアナログスロットカーに対応した“スタンダードシステム(アナログ)”という2つのシステムがあります。組み合わせにより、好きなシステムで「Quattro X」のレースが楽しめます。

発売商品ラインナップ	税込価格	商品説明
レーンチェンジチャレンジセット	31,500円	レーンチェンジ走行を楽しめるコース一式に、2台のデジタル対応車両、2個のコントローラーが同梱された、オールインワンセット。
車両単品(6種)	各6,300円	アナログ対応車両。各レーシングチームのレースクイーンフィギュア(全長 約55mm)付き。(別紙写真参照) 別売りの「デジタルUPユニット」を取り付ければ、デジタル化が可能。
チャレンジセット	21,000円	アナログ対応のコース一式、アナログ車両2台、コントローラー2個が同梱された、オールインワンセット。別売りの「レーンチェンジコンバージョンキット」を組み込めば、デジタル化。
デジタルUPユニット	2,520円	アナログ対応の車両に組み込み、デジタル化させるためのユニット。カートリッジ式で取り外し可能。
レーンチェンジコンバージョンキット	17,850円	アナログ対応コースをデジタル対応コースへ、バージョンアップさせるためのセット。デジタルUPユニット、パワーベース、デジタルコントローラー、レーンチェンジトラック、レーンチェンジセンサー入りトラック入り。
デジタルコントローラー	2,100円	デジタル対応コース用の追加コントローラー。
Quattro X 専用 ブラシ&ガイドセット	525円	交換用ブラシとガイドのセット。(ブラシ:レールから集電するためのパーツ。ガイド:車両をレールに沿って走らせるためにレールの溝と車両をつなぐためのパーツ。)

商品シリーズ名 : 「Quattro X(クアトロックス)」

車両ラインナップ : Xanavi NISMO Z 2004
CALSONIC IMPUL Z 2004
RAYBRIG NSX 2004
TAKATA DOME NSX 2004
ESSO Ultrafilo SUPRA 2004
au CERUMO SUPRA 2004

車両サイズ : 1/32スケール (ディスプレイケース H72×W182×D93 mm)

発売日 : 2006年2月25日(土)

対象年齢 : 15歳以上

販売ルート : 玩具専門店・模型専門店・百貨店・家電量販店・量販店 他

販売目標 : 2006年 シリーズトータル10万個

著作権表示 : (C) TAKARA CO., LTD. 2006

この件に関するお問合せは下記までお願いいたします。

株式会社タカラ 広報室 渡辺・高松

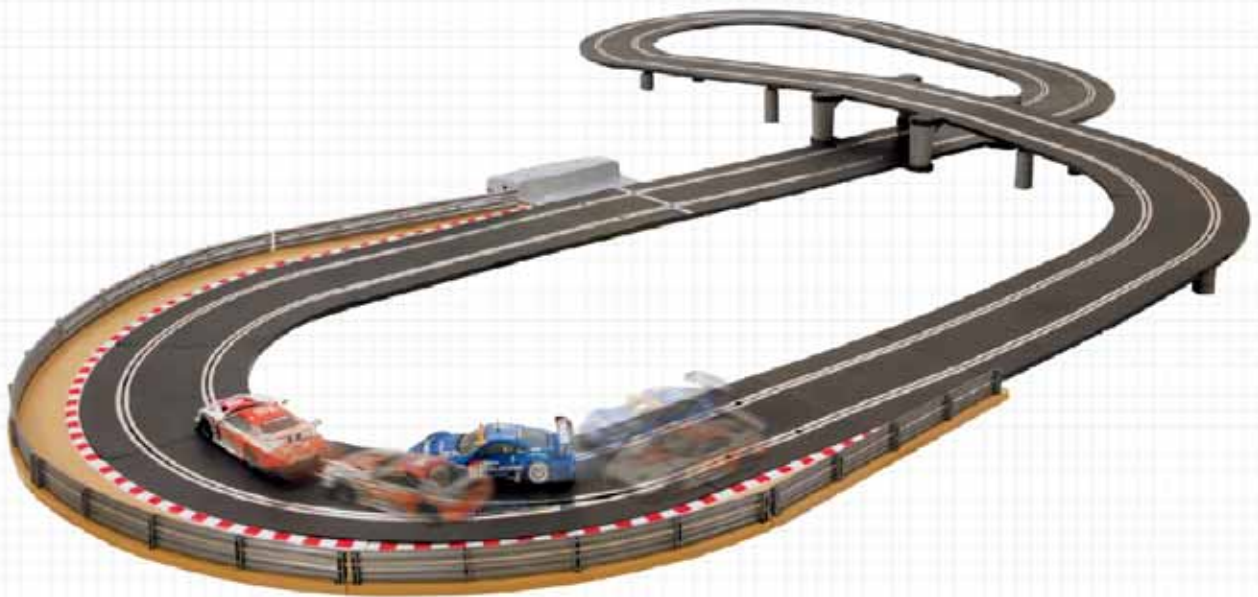
〒125-8503 東京都葛飾区青戸 4-19-16

TEL 03-5680-2041 FAX 03-5680-4403



『QuattroX』 車両ラインナップ

「Xanavi NISMO Z 2004」 / 「RAYBRIG NSX 2004」 / 「ESSO Ultraflo SUPRA 2004」
「CALSONIC IMPUL Z 2004」 / 「TAKATA DOME NSX 2004」 / 「au CERUMO SUPRA 2004」



『QuattroX』コースイメージ