



報道関係各位



TOMIX

2013年3月13日

3月16日デビュー！ 赤い新幹線「E6系新幹線スーパーこまち」
「プラレール」&「トミカ」シリーズetc.に続々登場！
「プラレール 連結！E6系スーパーこまち&トミカアーチ踏切セット」4月25日新発売
「トミカ No.123 E6系新幹線」3月16日新発売

株式会社タカラトミー

株式会社タカラトミー（代表取締役社長：富山 幹太郎/所在地：東京都葛飾区）は、赤い車体が印象的な秋田新幹線の新型車両「E6系新幹線スーパーこまち」を、鉄道玩具「プラレール」(※1)や、ダイキャスト製ミニカー「トミカ」(※2)、総合ホビーメーカー株式会社トミーテックが発売する鉄道模型「TOMIX(トミックス)」(※3)など、タカラトミーグループが保有するブランドにおいて、3月16日の営業運転開始にあわせ、順次商品化してまいります。

玩具のなかでも「赤」と「新幹線」はとても人気の高いキーワードです。「赤い新幹線があつたらいいな」と夢に描いていた多くの子どもたち、鉄道ファンにとって待望の商品群となります。

「プラレール」では、発売中の「マイクであそぼう！ビッグプラレール BS-02 E6系新幹線」(希望小売価格：3,129円/税込)と「テクノロジープラレール TP-05 E6系新幹線スーパーこまち」(希望小売価格：1,029円/税込)に続き、新たに「連結！E6系スーパーこまち&トミカアーチ踏切セット」(希望小売価格：5,250円/税込)を4月25日(木)から、「トミカ」では「トミカ(ロングタイプ) No. 123 E6系新幹線」(希望小売価格：945円/税込)を3月16日(土)から、全国の玩具専門店、百貨店・量販店等の玩具売場にて発売いたします。(※商品詳細は次頁参照)また、今後「プラレールアドバンス」でもE6系新幹線の商品化を予定しています。



プラレール「連結！E6系スーパーこまち&トミカアーチ踏切セット」

希望小売価格：5,250円 発売日：4月25日(木) ※「トミカ」は付属しません
JR 東日本商品化許諾済

■ 「E6系新幹線スーパーこまち」

茜色と長い鼻の車体の特徴で、2013年3月16日から東京—秋田間において最高速度300km/hで営業運転を開始する新型新幹線車両です。2013年度末には東京～盛岡間を、緑色の東北新幹線E5系と並結して最高速度320km/hでの営業運転をする予定です。



プラレール『連結！E6系スーパーこまち & トミカアーチ踏切セット』
 希望小売価格：¥5,250/税込 発売予定日：2013年4月25日
 車両バッテリー：単3乾電池1本(別売)、対象年齢：3歳以上

E6系スーパーこま치의車両(3両編成)と、レール、「トミカ」と一緒に遊べるアーチ踏切がセットになっています。E6系はマグネット式の連結機能を備えており、E5系新幹線「はやぶさ」(*別売り)と連結して、実車さながらの編成を実現することもできます。アーチ踏切は、秋田新幹線沿線をイメージしており、列車が通過すると自動で「トミカ」(*別売り)が発車する仕組みになっています。



JR 東日本商品化許諾済



「テクノロジープラレール TP-05 E6系新幹線スーパーこまち」
 希望小売価格：¥1,029/税込 * 発売中
 発売日：2013年3月9日 * 電池不要、対象年齢：3歳以上

手で転がすと内蔵された発電機によって発電し、車両のライトが点灯します。前に転がすとヘッドライトが黄色に、後ろに転がすと、テールライトが赤色に点灯します。後部の連結器で通常のプラレールに連結し、電動走行させることもできます。



JR 東日本商品化許諾済

※レールは付属しません。



「マイクであそぼう！ビッグプラレールBS-02 E6系新幹線」
 希望小売価格：¥3,129/税込 * 発売中
 発売日：2012年12月15日
 車両バッテリー：単3乾電池2本(別売)
 対象年齢：3歳以上

全長約27cmの車両に拡声機能付きのマイクが搭載されています。まるで運転士さんや、乗務員さんになったように、アナウンス遊びを楽しむことができます。また、ボタン操作や手転がしでの走行に合わせて、実車の新幹線のような走行音や、発車ベルなどが再生され、ライトの点灯、ドアの開閉などもできます。「プラレール」のレールの上にも乗せられます。

(* 電動走行はしません。)



JR 東日本商品化許諾済



「トミカ(ロングタイプ)No. 123 E6系新幹線」
 希望小売価格：¥945/税込 発売予定日：2013年3月16日
 * 電池不要、対象年齢：3歳以上

トミカは、毎月第3土曜日に“新車”を発売しており、3月はE6系新幹線の営業運転開始日と同日です。通常のトミカの2倍の長さのパッケージに合わせたロングタイプ(約150mm)で、先頭車両をモデル化しました。新幹線はロングタイプならではのラインナップで、スケールは1/164です。細部にもこだわり、小さな窓(横幅約5mm)を覗くと見える内部の座席も再現しています。



JR 東日本商品化許諾済

TOMIX

TOMIX 「E6系秋田新幹線(スーパーこまち)」

希望小売価格: ¥11,360~23,100/税込

*編成車両数により異なる *レール及びパワーユニットは別売り

発売元: 株式会社トミーテック

発売予定日: 2013年春 対象年齢: 15歳以上

リアルなNゲージ鉄道模型の「スーパーこまち」です。実車の形状や色など、細部にわたって精密に再現しています。ヘッド・テールライトが点灯するほか、通電カプラー・可動幌採用で連結走行もリアルでスムーズです。3両基本セット、増結用4両セットと、初回限定の7両フル編成のセットがあります。

カプセルプラレール

「カプセルプラレール 新幹線と東京駅丸の内駅舎編」

希望小売価格: 各 ¥200/税込(全17種)

発売予定日: 2013年4月末

発売元: 株式会社タカラトミーアーツ

「プラレール」のカプセル玩具版「カプセルプラレール」にも「E6系スーパーこまち」がラインアップ、話題の東京駅丸の内駅舎も同シリーズに登場します。カプセルの中には「ゼンマイ式で動く先頭車」「中間車」「後尾車」がある新幹線や、「貨物車」、「山」や「トンネル」など全17種の商品が入っています。(*どれが出てくるかはわかりません。)



JR 東日本商品化許諾済 ※イメージ

※1 「プラレール」とは <http://www.takaratomy.co.jp/products/plarail/>

鉄道玩具「プラレール」は、1959年にプラレールの原型である「プラスチック汽車・レールセット」が発売されてから半世紀以上、身近な“鉄道”をテーマに、子どもたちが社会を学び、創造力を育む玩具として愛されています。青いレールを自由につなげて線路をレイアウトし、3両編成の列車を走らせることが基本の遊び方です。発売当時から現在まで、青いレールの規格は統一されており、現在では親子三世代にわたり親しまれています。日本国内ではこれまでに、累計約1,000種類、1億4,000万個以上を販売、海外展開は、現在30以上の国と地域で商品を発売しています。車両のラインナップは、新幹線や蒸気機関車など実在の列車をモチーフとした定番シリーズの他、キャラクター「きかんしゃトーマスとなかまたち」「チャギントン」をモチーフにしたシリーズなど様々な展開をしています。また、レールの片側だけを走行して一本のレールを複線として利用する「プラレールアドバンス」シリーズや、大きなサイズでアナウンス遊びができる「マイクであそぼう!ビッグプラレール」シリーズ、手ころがしで発電して電池なしでライトが光る「テクノロジー」シリーズなど新しい遊びの提案もしています。

※2 「トミカ」とは <http://www.takaratomy.co.jp/products/tomica/>

「トミカ」は、1970年に日本初の手のひらサイズの国産車ダイキャスト製ミニカーシリーズとして誕生しました。現在では乗用車からはたらく車まで、幅広く140車種を常時ラインナップしており、累計850種以上の車種を発売、累計販売台数は5億6400万台を超え、現在では三世代にわたり愛されるブランドに成長しています。

※3 「TOMIX」とは <http://www.tomytec.co.jp/tomix/>

「トミックス」(発売元: 株式会社トミーテック)は、ビギナーの方でも扱うことができる本格的なNゲージサイズ鉄道模型の開発、製造を目指して1976年に誕生しました。業界一を誇る種類のレール、リアルで扱いやすい車両、様々な機能を盛り込んだコントローラーなどの制御器、ジオラマ用アクセサリや建物まで、トミックスは鉄道模型のすべてを提供しています。

<報道各位から本件に関するお問合せ先>

株式会社タカラトミー 広報部

TEL 03-5654-1280/FAX 03-5654-1380

<読者からのお問合せ先>

株式会社タカラトミー お客様相談室

TEL 03-5650-1031

<報道各位から「TOMIX」に関するお問合せ先>

株式会社トミーテック 営業企画課

TEL 03-3696-6149

<読者から「TOMIX」に関するお問合せ先>

トミーテック お客様相談室

TEL 03-3695-3161