

201系通勤電車 (JR西日本・オレンジ) Commuter Train Series 201 (West Japan Railway・Orange)

WEB 取扱説明書



「プラレール リアルクラス」は、「飾る楽しみ」と「走らせる楽しみ」その両方を目指したシリーズです。これまでに培った技術やノウハウを結集し、細部までこだわりきった造形・塗装、今までになかった屋根やパンタグラフ・座席表現など、より「リアル」なプラレールをお楽しみください。

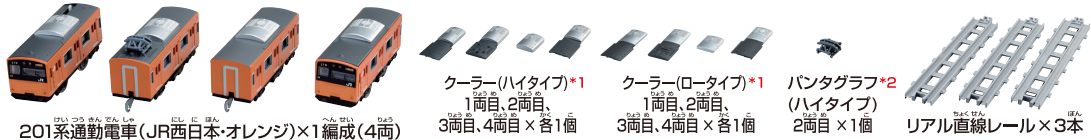
CONTENTS



単3形乾電池1本使用(電池は別売です)
REQUIRES 1 R6 ("AA" SIZE) BATTERY (NOT INCLUDED)

※写真はイメージです。実際の商品とは多少異なる場合がございます。

セット内容

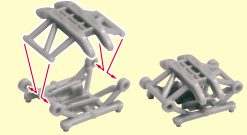


※車両本体の写真は、クーラー・パンタグラフ(ハイタイプ)を取り付けた状態です。

*1 「クーラー(ハイタイプ)」「クーラー(ロータイプ)」には裏面に、該当する車両の番号が刻印されています。



*2 「パンタグラフ(ハイタイプ)」が上下に外れた場合、写真のように戻してください。※破損を避けるため外れるようになっています。



201系は1979年(昭和54年)に登場した国鉄の通勤形電車です。国鉄としては初めて省エネルギー・省メンテナンスな電機子チョップ制御を採用しました。大阪環状線では国鉄時代からオレンジ色の通勤形電車による運行が続けられ、201系は2005年から大阪環状線に投入されました。長らくの間、大阪の街を見守りながら走って参りましたが新型車両323系の投入完了にともない2019年6月7日をもって、役目を終えることになりました。2023年11月現在

プラレール
© TOMY
JR西日本商品化許諾済

警告 (けいこく)

保護者の方へ、必ずお読みください。

●小部品があります。誤飲・窒息の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。

注意 (ちゅうい)

●思わぬ事故の恐れがありますので、ご使用後は3才未満のお子様手の届かないところに保管してください。●電池を誤使用すると発熱・破裂・液漏れの恐れがあります。下記に注意してください。●二次電池(充電式電池)は絶対に使用しないでください。●⊕⊖(プラス・マイナス)を正しくセットしてください。遊んだ後は必ずスイッチを切り電池をはずしてください。●ショートさせたり充電、分解、加熱、火の中に入れてたりしないでください。●万一、電池からもれた液が目に入ったときはすぐに大量の水で洗い、医師に相談してください。ひびや服に付いたときは水で洗ってください。●廃棄するときは、自治体の廃棄物処理の指示に従ってください。●車輪に指や髪の毛や衣服などをはさまれないように注意してください。●絶対に車両を振り回さないでください。ぶつかると思わぬケガをする恐れがあります。●可動部を無理な方向へ引っ張ったり曲げたりしないでください。破損する恐れがあります。

＜お願い＞ ○ご使用前に「WEB取扱説明書」(本誌)をよくお読みください。○包装材は開封後すぐに捨ててください。○プラレールの車両は形状を再現するために、車両全長や車両重量に違いがあります。そのため、車両の走行スピードの違いや部品の組み合わせにより、本来の遊び方が出来ない場合があります。ご了承ください。○プラレールの改造は絶対にしないでください。改造などを行いますと、走行や遊びに支障が出たり、故障の原因となる可能性があります。

遊びかたの注意

- ※ハイタイプのクーラー、パンタグラフで走行させる際は、「J-04 大きな鉄橋」、「J-09 車庫」、「J-13 サウンド駅」、「J-14 ブロック橋脚」、「J-22 複線ブロック橋脚」、「J-23 くみかえよう! ビルと駅」、「J-26 ホームドアステーション」、「R-25 地下直線レール」、レール部品に付属の架線柱は使用できません。ご注意ください。
- ※電池が入っていても動かない場合は、スイッチレバーを「ON」にして動力車輪を指で回してください。そのときに動力車輪に指などをはさまないようにご注意ください。
- ※動力車のスイッチレバーが動かなくなった場合には、動力車輪を指で前後に回しながらスイッチレバーを切り換えてください。
- ※遊ぶときは髪の毛を車輪にまきこまれないように注意してください。
- ※「プラレール リアルクラス」シリーズは既存の車両商品とは一部仕様異なります。
- ※車両・レール・情景部品の組み合わせによって本来の遊びができない場合がございます。
- ※動力車を含み4両以上連結して走らせると、一部の情景やレールでは本来の遊び方が出来ないことがあります。
- ※連結させる際は連結部品が動かないように押さえて連結させてください。

ないよう しょうさい セット内容の詳細

※車両本体の写真は、クーラー・パンタグラフ(ハイタイプ)を取り付けた状態です。



201系通勤電車(JR西日本・オレンジ)×1編成(4両) リアル直線レール×3本



1両目 2両目 3両目 4両目
クーラー(ハイタイプ)*1×各1個



1両目 2両目 3両目 4両目
クーラー(ロータイプ)*1×各1個



パンタグラフ*2
(ハイタイプ)
2両目×1個

*2 1ページ目参照

※クーラーのハイタイプとロータイプの判別は、写真を参考にしてください。

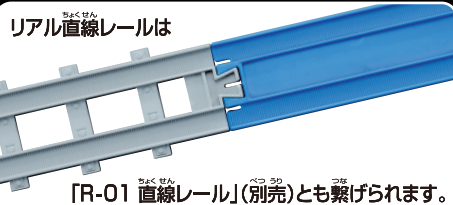
*1 「クーラー(ハイタイプ)」
「クーラー(ロータイプ)」には
裏面に、該当する車両の番号が
刻印されています。



レールの組みかた

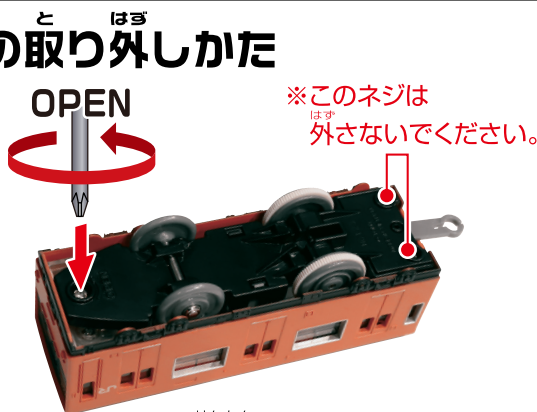


3本つないで、
車両を飾ろう!



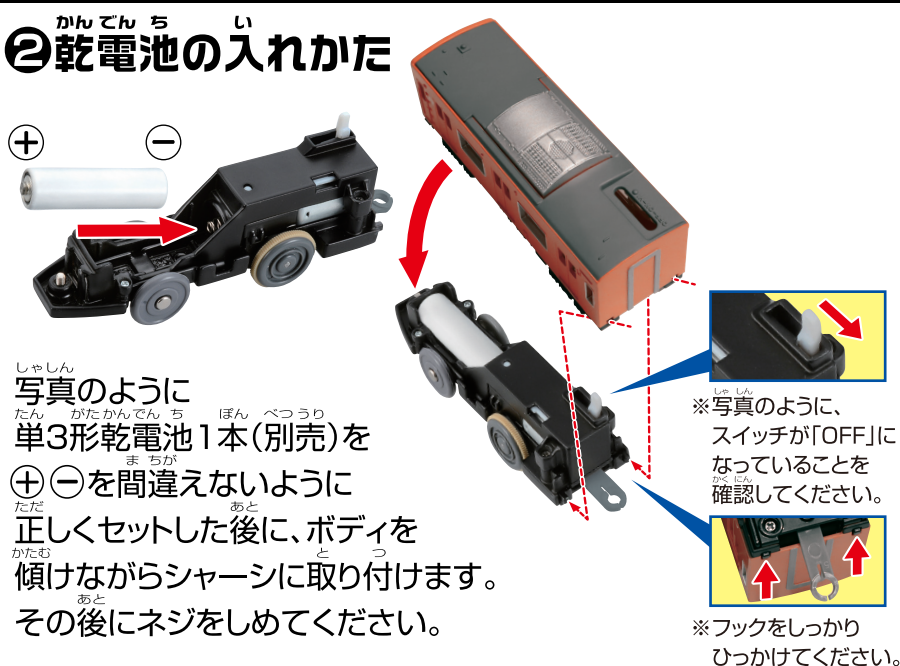
あそびかた (動力車の動かしかた)

① ボディの取り外しかた



プラスドライバーでシャーシ先端のネジをゆるめ、ボディを取り外してください。

② 乾電池の入れかた

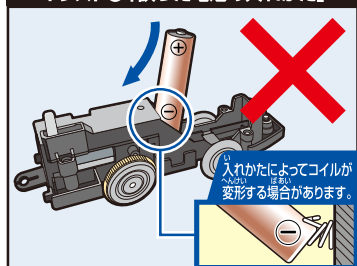


写真のように単3形乾電池1本(別売)を⊕⊖を間違えないように正しくセットした後に、ボディを傾けながらシャーシに取り付けます。その後、ネジをしめてください。

※写真のように、スイッチが「OFF」になっていることを確認してください。

※フックをしっかりひっかけてください。

イラスト②「誤った電池の入れかた」



※イラスト「誤った電池の入れかた」のように、電池を正しくセットしなかった場合、電池の外装ラベルが破損し電池の発熱・破裂・液漏れの恐れがあります。詳細は本取扱説明書5ページ目をご確認ください。

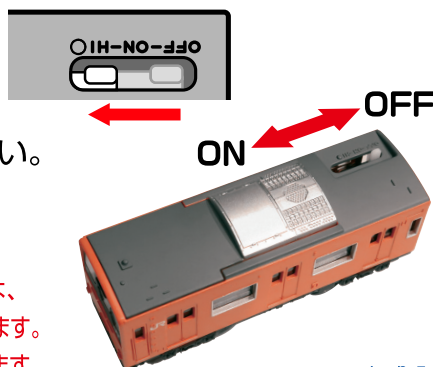
③ スイッチの入れかた

●彫刻のHIの方向へ奥までスイッチを入れてください。

※手で押して走らせるときは、スイッチを「OFF」にしてください。

※ボディにある「OFF-ON-HI」の彫刻は、2スピードシャーシに載せ替えたときに使用します。付属の1スピードシャーシは1段階のみ動きます。

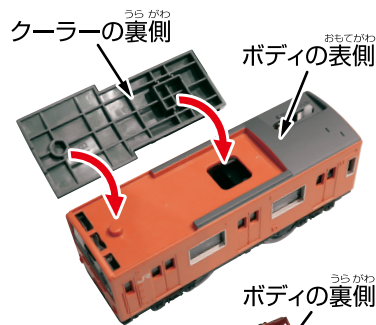
※遊び終わった後は電池を外して保管してください。



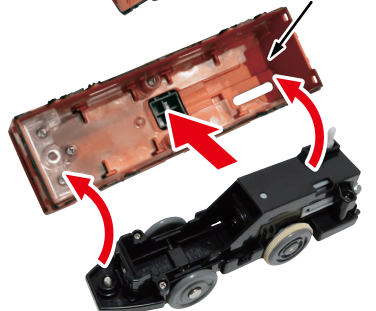
1スピード車両

クーラー(ハイタイプ)の組みかた

クーラーの裏側に刻印された
番号(1~4)を参考に
それぞれの車両に正しくセットします。
(例えば、1両目は「1」のクーラーを
セットしてください。)



クーラー(1両目)を取り外すときは、
3ページ目を参考に、
シャーシのネジを取り外し、
ボディの裏から指で押して
外してください。



クーラー(2~4両目)を
取り外すときは、
指でフックを押し外し、
必ずボディの裏から指で押して
外してください。



※クーラーの裏側、ボディの裏側に
それぞれ車両の番号が刻印されています。
(例えば、1両目には「1」が刻印されています。)

※各シャーシの判別について、
2~3両目は共通で、
4両目は運転席があります。



※クーラー(ロータイプ)も同様です。

パンタグラフ(ハイタイプ)の組みかた

2両目

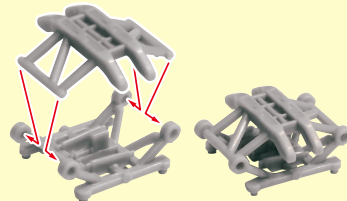
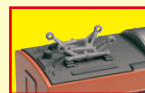
パンタグラフを
写真のように
セットします。



※2両目のパンタグラフ(ロータイプ)は、
クーラー(ロータイプ)に刻印で入っています。

※「パンタグラフ(ハイタイプ)」が
上下に外れた場合、
写真のように戻してください。

※破損を避けるため
外れるように
なっています。



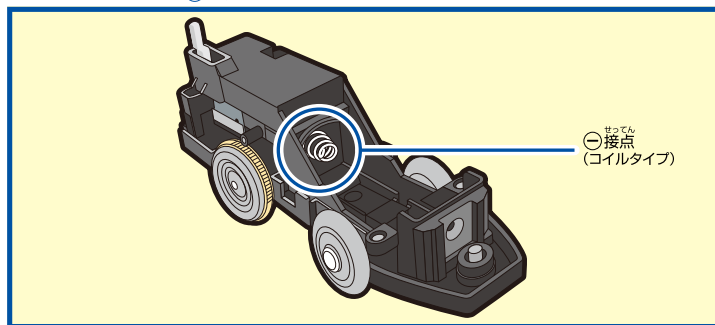
れんけつほうほう 連結方法

れんけつさせるときはフックタイプの連結部品が
動かないように上から押さえて
連結させてください。

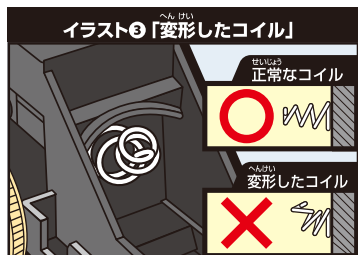
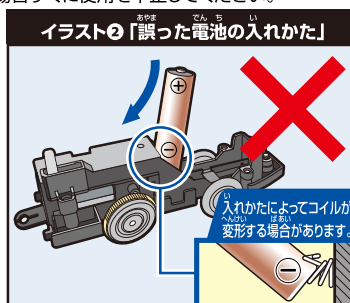
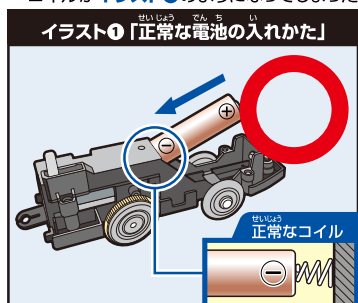


でんち い ちゅう い 電池の入れかたの注意

下記イラストのように、⊖接点がコイルタイプの場合は、電池の入れかたに注意してください。



- 電池をセットする際は、イラスト①のように、電池をなるべく本体(シャーシ)と平行になるような位置からセットしてください。イラスト②のように、電池を立てた状態からコイルをあおるようにするなど正しくセットしなかった場合、コイルが曲がり電池の外装ラベルが破損し、電池の発熱・破裂・液漏れの恐れがあります。
- コイルがイラスト③のようになってしまった場合すぐに使用を中止してください。



連結部品・ゴムタイヤの交換用部品販売のご案内

※交換は保護者の方が行ってください。※交換の際に部品の紛失にご注意ください。

タカラトミーでは、プラレールでいつまでも楽しく遊んでいただくために、アフターサービスを行っております。
 万が一遊んでいるうちに、動力輪のゴムタイヤがすりへったり、連結部品が破損してしまったときは、プラレール商品取扱店舗、または下記通販サイトにてお買い求めください。

※必ずお客様のプラレールが部品交換出来るかご確認の上、ご購入ください。

【インターネット通販】

公式通販サイト
タカラトミーモール
takaratomyall.jp/

でんわ ちゅうもん
【お電話でのご注文】

タカラトミーモール
 カスタマーセンター
TEL 0120-950-108
 *受付時間：月～金曜日(祝日を除く)
 10:00～17:00

※予告なく発売を中止することがありますので、予めご了承ください。

遊ぶときのお願

遊ぶときは、髪の毛を車輪にまきこまれないように、注意してください。

■部品交換ができない商品

- ①シャーシと車体が外せない車両。
- ②連結部品を固定している部品が接着剤等で止められている商品。
- ③サウンド機能などの複雑な構造の商品。
- ④使用している連結部品が特殊な形状の商品。
- ⑤三角ネジを使用している商品。
- ⑥動力(モーターが入ったケース)が金属枠でできている動力車。

■販売部品例

部品名	1セット
ゴムタイヤ	大 16コ
連結部品	フックタイプ 8コ
	リングタイプ 4コ

※連結部品のフックタイプ(グレー)、リングタイプ(グレー)はリアルクラスシリーズ専用になります。詳しくは弊社お客様相談室へご相談ください。

アンケートご回答のお願い

パッケージ開封口に記載されております、
JANコードナンバーとお客様IDナンバーを
入力の上ご回答ください。
ご回答いただいた方に抽選で景品をプレゼント!

▼ 詳細はこちらから専用サイトをご覧ください。▼

www.takaratomyfans.com/

※パッケージ開封口に記載されているQRコードからでもご応募いただけます。

発売元：株式会社 タカラトミー
〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10

タカラトミーでは「子どもたちに安全で楽しいおもちゃと夢を」を第一に考えております。そのため、常に製品に対し研究、改良を行っており、お買い上げ時期によって同一製品の中にも多少異なるものや、パッケージの写真やイラストなどと異なる場合がございますがご了承ください。製品につきましては、万全の注意をはらって製造に当たっておりますが、万一お気づきの点がございましたら下記までご連絡ください。

タカラトミーグループ お客様相談室 おかけ間違いのないようご注意ください



0570-041031

タカラトミーサポート 検索

電話受付時間 10～17時 月曜日～金曜日（土日・祝日を除く）

本製品のお客様サポートは日本国内でのご購入かつ日本国内からのお問い合わせに限ります。

(Customer service is only available in case this product purchased in Japan and inquired from Japan domestic.)

● たのしいタカラトミーの情報はインターネットで www.takaratomy.co.jp