

## 『Q (QUNO)』諸元表

2002・07・08現在

車名及び型式			Q-CAR CQ1	
類別区分番号			02	
製作者の氏名又は名称			チヨロQモーターズ株式会社	
自動車の種別又は範囲			<sup>1</sup> 第一種原動機付自転車(4輪)	
用途			乗用	
車体の形状			箱型	
乗車定員			1名	
車両本体価格			1,290,000円(税別)	
原動機			EW-10	
重量・性能	車両重量 (予定)	前軸重(kg)	160	
		後軸重(kg)	160	
		計(kg)	320	
	車両総重量 (予定)	前軸重(kg)	180	
		後軸重(kg)	195	
		計(kg)	375	
燃料の種類		電気		
最高速度	前進(km/h)		50	
	後進(km/h)		15	
最大積載量	(kg)	30		
最小回転半径	(m)	3.2		
最大安定傾斜角度	左右ともに	45°以上		
	1充電走行距離	<sup>2</sup> 80km(30km/h定地一定)		
主要寸法	全長	(mm)	2,200	
	全幅	(mm)	1,100	
	全高	(mm)	1,470	
	軸距	(mm)	1,280	
	輪距	前軸(mm)	900	
		後軸(mm)	880	
	タイヤ	前輪	145/70R12	
		後輪	165/70R12	
車輪配列		2-2D		
メインバッテリー		密閉型鉛電池 12V × 42A × 6個(72V)		
補機バッテリー		密閉型鉛電池 12V × 42A × 1個(12V)		
充電装置制御方式		3段階 定電流 定電圧 充電		
制動方式		4輪ドラムブレーキ(フロント:油圧式、リア:油圧・機械式)		
原動機	駆動方式		後輪ホイールイン直接駆動	
	定格出力	(kw)	0.29 × 2個	
	標準充電時間	(h)	<sup>3</sup> 8 h 程度	

- 1 道路交通法上は自動車なので、普通自動車免許が必要です。
- 2 1充電走行距離は定められた試験条件での値です。  
実際の走行時には、この条件(気象・道路・運転・車両・整備・バッテリーの劣化・充電などの条件)に応じて異なります。
- 3 定められた試験条件のもとでメインバッテリー残量計が消えた状態から充電ランプがグリーンに至るまでの所要時間です。  
実際の充電時には、この条件(気象・整備・バッテリーの劣化・充電などの条件)に応じて異なります。