

< 報道関係各位 >

2003年10月29日

走り遊びに変える コンセプトは“バイクから生まれたバイシクル”

電動ハイブリット自転車「B PLUS (ビープラス)」新発売のご案内

タカラ“遊び心”×ヤマハ発動機“技術”=子どもも大人も遊べる乗り物

株式会社タカラ

株式会社タカラ（代表取締役社長：佐藤慶太／所在地：東京都葛飾区／発売元）は、ヤマハ発動機株式会社（代表取締役社長：長谷川至／所在地：静岡県磐田市／製造元）と共同で、バイクをモデルにデザインし、二輪免許なしで親子で楽しむことのできる電動ハイブリット自転車「B PLUS (ビープラス)」を企画開発致しました。

当社では、2003年11月1日（土）から、100台限定のコンセプトモデルとしてヤマハ発動機のオフロードバイク「DT200R」をモデルに開発された「B PLUS DT (ビープラスディーティ) (希望小売価格：160,000円/税別)」の先行予約をグループ会社であるチョロQモーターズ株式会社のホームページ（<http://www.cqmotors.co.jp>）にて開始いたします。

また、2004年3月から、スタンダードモデルとしてオリジナルデザインの「B PLUS (ビープラス) (99,800円/予価)」を全国一斉発売致します。

各社の役割としては、タカラが販売とプロモーションを、ヤマハ発動機が開発・製造を担当致します。

「B PLUS」のコンセプトは“バイクから生まれたバイシクル”です。子ども世代にとって“バイクに乗ってみたい”という夢を疑似体験でき、子どもたちが初めて手にする動力として、また、大人にとってはオシャレで利便性のある楽しい乗り物として誕生しました。これまでの主な利用者が主婦や女性だった電動ハイブリット自転車の利便性はそのままに、バイクをモチーフとした、親子で楽しめるデザインとなっています。

「B PLUS」は、ヤマハ発動機から発売されている電動ハイブリット自転車「PAS(パス)」を基本ユニットとしています。自転車に電動・制御技術のノウハウを搭載し、走行時のペダルをこぐ動力に電気の動力を複合させることによって、こぐ力が通常の自転車の約半分となり、楽に走行することができます。通常の自転車に乗ることができる人なら誰でも乗れて、道路交通法上の二輪免許を必要としません。また、サドルの高さはレバーひとつで調節でき、身長139cm以上が乗車可能で、子どもから大人まで快適に乗ることができます。

乗車の際は、手元のスイッチで走行モードを切り替えることによってアシスト力の選択

が可能です。モードは、アシスト力のない通常の自転車同様の“OFF”、アシスト力が少なく、バッテリーの消費電力が少ない“ON”、アシスト力の大きい“HIGH”の3種類です。走行条件や走行距離に合わせて、平地や下り坂では“ON”を、急な上り坂では“HIGH”を選択することより快適に走行することができます。その他、ハンドルのグリップによって3段階の変速切り替えができ、通常の自転車同様、平坦路や坂など道路状況に合わせて速度を変更できます。

充電は家庭用コンセント（100V）で行い、車体から取り外しての充電も可能です。約1.8時間の充電で約20km（平坦路）のアシスト走行が可能です（天候・走行条件等によって若干異なります）。電気代はフル充電1回で約10円です。

「B PLUS DT」は、「B PLUS」のコンセプトモデルとして、1984年にヤマハ発動機から発売されたオフロードバイク「DT200R」をモデルにデザインし、100台を限定発売致します。「B PLUS」の基本機能に加えて、ウィンカーを新たに付属した他、より本格的なメタルペダルやリアフェンダー、ライト、ホーンなどを使用し、カラーリングも「DT200R」をイメージさせるデザインとなっています。

当社では、玩具メーカーとしての“遊び心”のノウハウを活用し、グループ会社のチョロQモーターズ株式会社から、おもちゃのミニカー「チョロQ」を実写の世界で表現した電気自動車「Q-CAR」シリーズを発売するなど、玩具の枠を越えた様々な分野で、世代・性別を超え、人々の生活の中の夢・憧れをかなえる商品開発を目指しています。「B PLUS」は、バイクに憧れる子ども達だけでなく、大人達にとっても、バイク気分を味わいながら、手軽に乗れる乗り物として多くの人々の夢をかなえる商品です。

なお、「B PLUS」は、2003年10月31日（金）から11月2日（日）まで東京国際展示場で開催される「2003東京国際自転車展（主催：株式会社インタープレス）」において、タカラ（西ホール2 - 504）、ヤマハ発動機（西ホール1 - 503）両社のブースで展示されます。

「B PLUS DT」商品概要

商品名	「B PLUS DT (ビープラス ディーティー)」
予約開始日	2003年11月1日(土)(納車は12月予定)
希望小売価格	160,000円(税別)
販売数	100台限定
商品内容	「B PLUS DT」本体×1体、専用充電器×1
受付方法	チョロQモーターズ株式会社ホームページにて予約受付 (http://www.cqmotors.co.jp)

「B-PLUS」商品概要

商品名	「B PLUS (ビープラス)」
発売日	2004年3月
予 価	99,800円(税別)
商品内容	「B PLUS」本体×1、専用充電器×1
販売目標	初年度1万台
販売ルート	玩具専門店・量販店・当社ホームページ 等

この件に関するお問い合わせは下記までお願い致します

株式会社タカラ 広報室

〒125-8503 東京都葛飾区青戸4-19-16

TEL 03-5680-2041 FAX 03-5680-8627



「B PLUS DT (ビープラスディーティー)」
2003年11月1日(土)予約受付開始
希望小売価格：160,000円(税別)



「B PLUS (ビープラス)」
2004年3月発売
予価：99,800円(税別)



左：「B PLUS DT」
右：「B PLUS」