



日本
カ・オ・ブ・ザ・イ・ヤー

TAKARA
TOMY

トミカファンが選ぶ！

トミカ・オブ・ザ・イヤー

受賞トミカ決定！

1970年に誕生し、55周年イヤーとなるトミカと、1980年に創設されたその年を代表する

クルマを選出する日本カ・オ・ブ・ザ・イ・ヤーとの初のコラボレーションが決定！

トミカ・オブ・ザ・イ・ヤーは、本家カ・オ・ブ・ザ・イ・ヤー同様にその年を代表する

「トミカ」を決定する新たな試みです。

トミカファンの皆様からの「今年(購入した)トミカ」に関する投稿を元に、2025-2026日本カ・オ・ブ・ザ・イ・ヤー選考委員の皆様にも選考に加わっていただき、3つの受賞部門に分けて選出します。

また投稿いただいた方の中から抽選で、トミカ商品詰め合わせセットを10名の方にプレゼントいたします。

たくさんのご投稿ありがとうございました！

受賞トミカ

■乗用車部門



トミカプレミアム 27 スバル サンバー

2025年3月発売

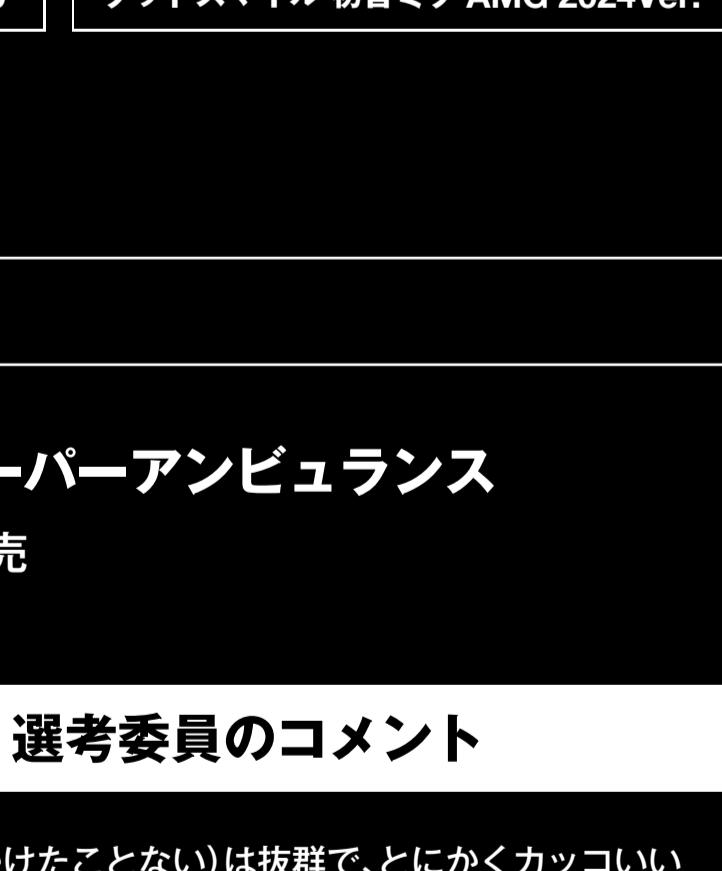
選考委員のコメント

青のボディカラーがいいですね。ディテールも素晴らしい！
(2025-2026 日本カ・オ・ブ・ザ・イ・ヤー実行委員長 鈴木慎一)

このサンバーの「荷台」をしっかりと覗き込んでみてください！
トミカの荷台には、その「働くクルマの魂」が1/55スケールで完全に再現されています。アオリのヒンジやフック、固定用のバックルに至るまで、執拗なまでに作り込まれています。リアウインドウのガード(鳥居)の再現なども細かい。
指先でなぞれば、まるで実車の鉄板の冷たさや、使い込まれた道具の頬もしさが伝わってくるかのよう。派手なギミックこそありませんが、実車への敬意と愛が詰まったこの造形は、間違いなく車好きの心を揺さぶるでしょう。デスクの片隅に飾りたくなる名作です。
(MOTA編集部 武内祐徳)

トミカプレミアム発売記念仕様

ノミネート車種



No.17 トヨタ ランドクルーザー250

No.36 ホンダ アコード

トミカプレミアム 43 トヨタ アルファード

■スポーツカーデ部分

No.10 ホンダ プレリュード

2025年9月発売

選考委員のコメント

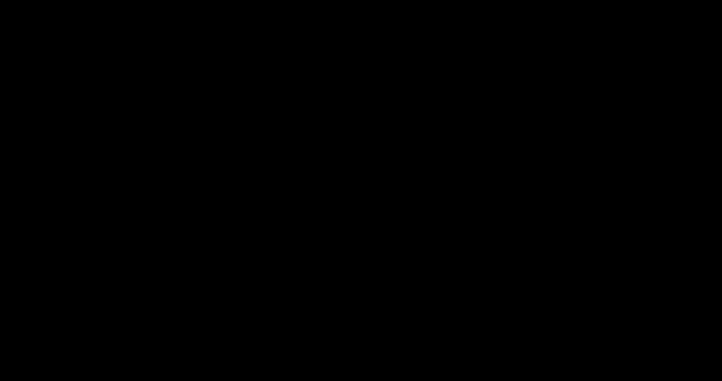
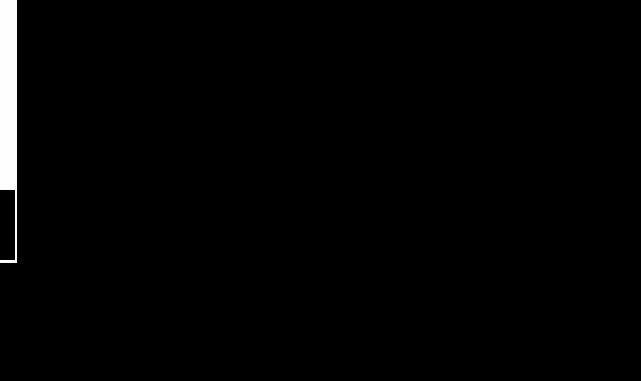
実車登場から早くもモデル化しているところが驚き。
しかもテスト車であるカモフラージュをモデルに選ぶところも面白い
(モータージャーナリスト / AJAJ会員 桂 伸一)

まさに旬なモデル。発売前から実車を見せてもらっていますが、プロポーションの再現度は高いと思います。
(モータージャーナリスト 九島 長也)

テストカーのトミカは珍しいですよね。
(モータージャーナリスト / タレント / AJAJ副会長 竹岡 圭)

初回特別仕様

ノミネート車種



トミカプレミアム 36 トヨタ GR スープラ

トミカプレミアム 46 トヨタ スポーツ 800

トミカプレミアム Racing 1 Racing

トミカプレミアム Racing 1 Racing

トミカプレミアム Racing 1 Racing

No.36 トヨタ GR スープラ

No.46 トヨタ スポーツ 800

No.1 Racing 1 Racing

No.1 Racing 1 Racing

No.1 Racing 1 Racing

No.1 Racing 1 Racing

■はたらくくるま部門

No.144 スーパー・アンビュランス

2025年6月発売

選考委員のコメント

珍しき(本物は見かけたことない)は抜群で、とにかくカッコいい
(カーセンサー EDGE 大脇一成)

自動部に萌えます。働く車はいつも憧れます。

(モータージャーナリスト / AJAJ会員 安東 弘樹)

かっこいい働くクルマの代表だ!!

(モータージャーナリスト / AJAJ会員 こもだ さよし)

ノミネート車種

No.144 トヨタ スーパー・アンビュランス

No.50 三菱 デリカ D:5 消防指揮車

トミカプレミアム 48 ヤマト運輸 EV集配トラック

トミカプレミアム 48 ヤマト運輸 EV集配トラック

トミカプレミアム 48 ヤマト運輸 EV集配トラック

トミカプレミアム 48 ヤマト運輸 EV集配トラック

No.144 トヨタ スーパー・アンビュランス

No.50 三菱 デリカ D:5 消防指揮車

No.48 ヤマト運輸 EV集配トラック

No.48 ヤマト運輸 EV集配トラック