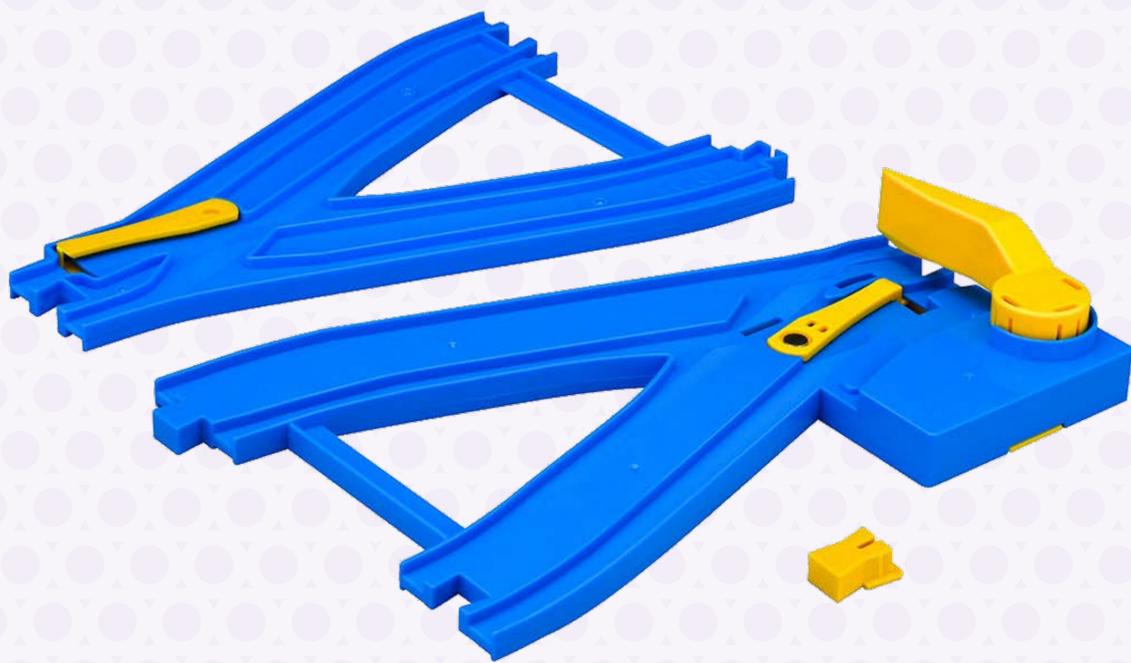




14日(土)  
RELEASE



通過するたびにポイントが左右に切りかわる

自動Y字ポイントレールの遊び方

ポイントの自動で切りかわる!

車両が通過するたびにポイントが左右に切りかわります。



ブロック橋脚の上にも遊べる!



島式のレイアウトだって簡単!!



※セット内容以外は別売りです。

R-22 自動Y字ポイントレール

単線から2路線に変化させることができるレールです。

車両が通過するたびにポイントが切りかわり自動で左右交互へ進路を変えることができます。

販売価格 1,430円(税込)

**ギヤアクションレールの仕組み**

車両の力で情景が動き出す!  
電池不要! ※車両には電池を使用します。

レールのギヤが情景に動力を伝えます!

1/2直線レールと同じ長さ

AUTO 数秒停まって発車!

STOP 停車! 情景がずっとアクション!

GO 通過!

**アクションタウンの仕組み**

車両の力で情景が動き出す!  
電池不要! ※車両には電池を使用します。

ギヤアクションレールをレールに接続!

- 1 先行車が駅で停車
- 2 先行車が停車&発車
- 3 後続車が信号に停車
- 4 先行車が駅から発車
- 5 後続車が駅に移る
- 6 ①~⑤を繰り返す!

**遊び方** 後ろの車両が信号で停車すると、前の車両が駅から発車!

ギヤアクションレールの動力が、ジョイントパーツを通じて連続発車駅に伝わり、車両の停車発車を行います\*

連続発車駅のスイッチ

ギヤアクションレールのスイッチ

[AUTO] 車両の停車発車を自動で行います。  
[STOP] 車両が停車し続けます。  
[G O] STOPで停車した状態から、スイッチをGOにすると発車します。

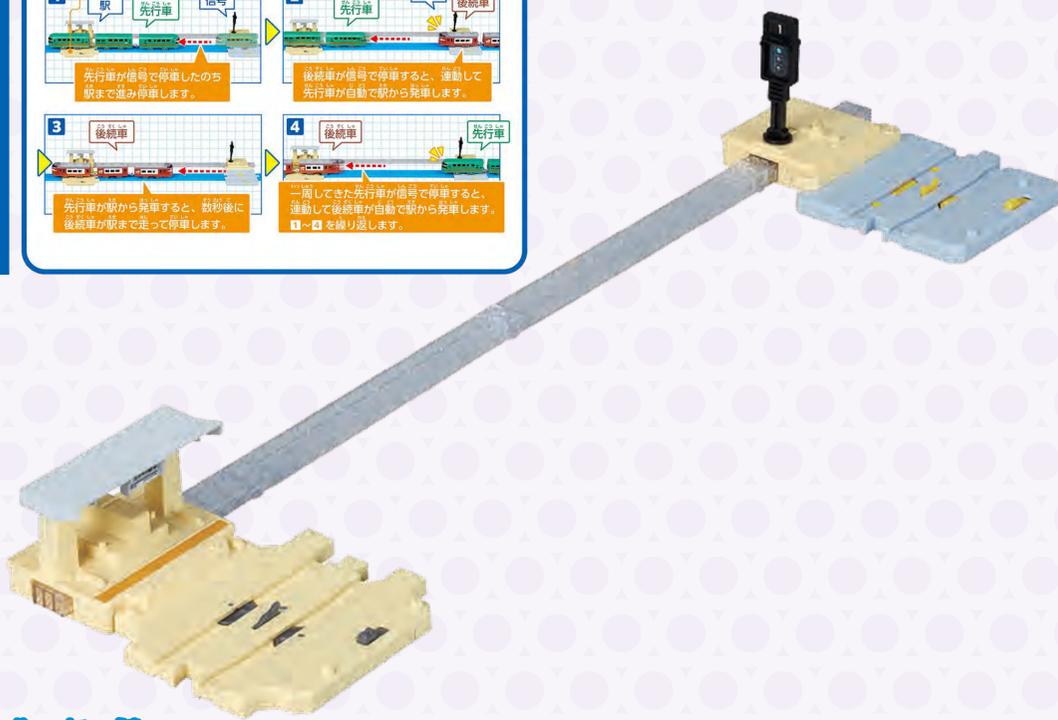
- 1 駅 先行車 信号
- 2 先行車 信号 後続車
- 3 後続車
- 4 後続車 先行車

先行車が信号で停車したのち駅まで停車します。

後続車が信号で停車すると、連動して先行車が自動で駅から発車します。

先行車が駅から発車すると、数秒後に後続車が駅まで走って停車します。

一旦止めた先行車が信号で停車すると、連動して後続車が自動で駅から発車します。①~⑥を繰り返します。



J-23 アクションタウン 連続発車駅

車両の力で情景が動き出す!

アクションタウンの連続発車駅が登場!

1路線で2編成が同時に遊べる!自動で停車と発車を繰り返す!

付属のギヤアクションレールは1/2直線レールサイズでレイアウトも組みやすい!

キミだけの動き出す街を作ろう!

販売価格 2,860円(税込)



28日(土)  
RELEASE

PLARAIL  
REAL CLASS



リアル直線レール3本同梱  
すぐに飾ることが可能



写真提供/RGG

205系通勤電車(京浜東北線) 205系は201系の後継車として1985年に登場した通勤形電車です。車体は軽量ステンレスが採用されており、塗装が不要なことから、外装のメンテナンス負担が軽減されました。京浜東北線には1989年に導入され、青24号と呼ばれる青色の帯をまとうて運行されました。後継の209系の投入に伴い、1996年2月1日をもって京浜東北線での運用は終了しました。その後、205系は横浜線や中央・総武線、埼京線などへ転属し活躍しました。2025年10月現在

プラレール リアルクラス  
205系通勤電車(京浜東北線) 販売価格 7,700円(税込)

JR東日本商品化許諾済

PLARAIL



あそびかた

① ストップレールの操作のしかた

レバーをGOの方向に入れると列車が発車し、STOPの方向に入れると停車します。



② レールをつなげて停発車させよう

駅を別売のレールとつなげるとプラレール車両(別売)を走らせることができます。



北の玄関口上野駅

かつて北の玄関口と呼ばれた「上野駅」が情景部品としてラインナップ。

※セット内容以外は別売りです。

販売価格 3,300円(税込)  
JR東日本商品化許諾済