

14日(土)  
RELEASE



※レールは別売りです。

## ありがとう!E3系新幹線つばさ2000番代 リニューアルカラー(連結仕様)

定期運行が終了するにあたりE3系つばさからE8系つばさへ名をつなぐことを言葉に込め「つばさ、つなぐ。」プロジェクトが発足されました。実際に運行もされた「つばさ、つなぐ。」のロゴがラッピングされた車両がプラレールに登場です。



販売価格 **3,300円**(税込)  
JR東日本商品化許諾済



※レールは別売りです。

## さらば381系特急やくも(国鉄色やくも&スーパーやくも色)

1982年の営業運転開始から昭和、平成、令和まで時代を超えて走り続け、2025年1月に運用が終了した381系特急やくものダブルセットがプラレールに登場です。営業運転開始時に運行された「国鉄色やくも」と、1994年に前面展望が楽しめるパノラマグリーン車が連結された「スーパーやくも色」のセットです。

販売価格 **6,600円**(税込)  
JR西日本商品化許諾済



## ありがとう!北の大地を駆け抜けた 寝台特急カシオペア

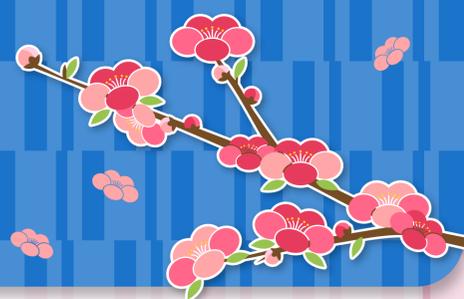
1999年7月に登場し、上野～札幌間を結んだ豪華寝台特急「カシオペア」。2016年3月に定期運用を終了するまで、北海道内では函館～札幌間をDD51ディーゼル機関車の重連でけん引しました。北の大地を駆け抜けた姿を再現した編成がプラレールで登場です。



※レールは別売りです。



販売価格 **6,600円**(税込)  
JR北海道商品化許諾済  
JR東日本商品化許諾済



14日(土)  
RELEASE

PLARAIL  
REAL CLASS



リアル直線レール3本同梱  
すぐに飾ることが可能



写真提供/RGG

113系近郊電車(関西線快速色) 113系は1963年(昭和38年)に登場した国鉄時代を代表する近郊形電車です。113系2000番代「関西線快速色」は、灰色9号の車体に朱色3号の帯を巻いた独特なカラーリングが特徴で、1980年に6両編成3本が登場しました。これらの編成は、関西本線では1989年頃まで運行されました。  
2025年11月現在

プラレール リアルクラス  
113系近郊電車(関西線快速色) 販売価格 7,700円(税込)

JR西日本商品化許諾済

28日(土)  
RELEASE



※レールは別売りです。

103系常磐線

103系は国鉄時代の1963年(昭和38年)に登場した直流通勤形電車です。常磐線では1967年から営業運転を開始し、主に上野駅~取手駅間の快速線で活躍しました。その後E231系などの新型車両への置き換えが進み、2006年3月17日をもって定期運用を終了しました。

販売価格 2,860円(税込)  
JR東日本商品化許諾済



写真提供/RGG

103系 常磐線

103系は、国鉄時代の1963年(昭和38年)に登場した直流通勤形電車です。常磐線では、1967年から営業運転を開始し、主に上野駅~取手駅間の快速線で活躍しました。その後、E231系などの新型車両への置き換えが進み、2006年3月17日をもって定期運用を終了しました。  
2025年10月現在