

**遊びかた (動力車の組みかた)**

**① ボディの取り外しかた**

この部分は外さないでください。

プラスドライバーでシャーシ先端のネジをゆるめ、ボディを取り外してください。

**② 乾電池の入れかた**

写真のように単3形乾電池1本(別売)を⊕⊖を間違えないように正しくセットした後に、ボディを覆いながらシャーシに取り付けます。その後にネジをしめてください。

**③ スwitchの入れかた**

矢印のONの方向へSwitchを入れてください。

※手で押し込んでおくと、SwitchがOFFになってしまいます。

※ボディにある「HI」はスピードシャーシに載せ替えたときに使用します。「1」スピードシャーシ「OFF-ON」の1段階が動きます。

※逆回転した後は電池を外して交換してください。

**1スピード準備**

**遊びかた (動力車の組みかた)**

**① ボディの取り外しかた**

この部分は外さないでください。

プラスドライバーでシャーシ先端のネジをゆるめ、ボディを取り外してください。

**② 乾電池の入れかた**

写真のように単3形乾電池1本(別売)を⊕⊖を間違えないように正しくセットした後に、ボディを覆いながらシャーシに取り付けます。その後にネジをしめてください。

**③ スwitchの入れかた**

● 低速・高速の切り替えができます。

● ONが低速、OFFが高速です。

● 矢印のONの方向へSwitchを入れてください。

● スwitchレバーが入りつらくなれば、少しだけ外側の方へ押し戻してください。

● スwitchレバーは「HI」の位置より前に倒しませんが、勝手に押し込まないでください。

● 手で押し込めるときは、SwitchをOFFにしてください。

● 逆回転した後は電池を外して交換してください。

**2スピード準備**

※外側

**E4系新幹線 Max**

E4系新幹線 Max は JR 東日本のオール2階建ての車両です。1997年12月に東北新幹線で営業運転がスタートし、2021年秋に運転を終了する予定です。E4系は8両編成を2本連結した16両編成での運転が可能で、その時の定員は高速車両としては世界最大でした。

2021年6月現在

**E7系上越新幹線 (朱鷺色仕様)**

E7系は2014年に東京-長野間で先行導入され、2015年に金沢まで開業した北陸新幹線に導入されました。2019年には上越新幹線にも導入され、運用開始にあわせて朱鷺色のラインとシンボルマークをあしらった上越新幹線専用デザインのE7系が運用されました。

2021年6月現在

**警告 (けいこく)**

保護者の方へ 必ずお読みください。

● 小部品があります。誤飲・窒息の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。

**注意 (ちゅうい)**

● 取組め事故の恐れがありますので、ご使用後は3才未満のお子様の手が届かないところに保管してください。● 電池を誤使用すると発熱・破裂・液漏れの恐れがあります。下記に注意してください。● 二次電池(充電式電池)は絶対に使用しないでください。● ⊕(プラス・マイナス)を正しくセットしてください。遊んだ後は必ずSwitchを切り電池をはずしてください。● ショートさせたり充電、分解、加熱、火の中に入れておかないでください。● 万一、電池からもれた液が目に当たるときはすぐに大量の水で洗い、医師に相談してください。ひみや膿に付いたときは水で洗ってください。廃棄するときは、自治体の廃棄物処理の指示に従ってください。● 車輪に指や髪の毛や衣服などをはさまれないように注意してください。● 絶対に車両を振り回さないでください。ぶつかると思わぬケガをする恐れがあります。● 可動部を無理な方向へ引っ張ったり曲げたりしないでください。破壊する恐れがあります。

● 電池が入っていても動かない場合は、Switchレバーを「ON」にして動力車輪を動かしてみてください。そのときに動力車輪に液などをはさまないように注意してください。

● 動力車のSwitchレバーが動かなくなった場合は、動力車輪を前面に露出しながらSwitchレバーを切り替えてください。

※遊ぶときは髪の毛や指を車輪にまきこまれないように注意してください。

＜お問い合わせ＞

- 保証書は郵送で送ってください。
- プラレールの車両は形状が異なるために、車両全長や重量に違いがあります。そのため、車両の定速スピードの違いや動力の弱さにより、本来の動力力が発揮されない場合があります。ご了承ください。
- プラレールの改造は推奨していません。改造による保証がなくなり、故障や修理に支障が出たり、故障の原因となる可能性があります。

**材質表示**

E4系新幹線 Max 両車本体: ABS, POM  
E7系上越新幹線専用両車本体: ABS, MABS, POM  
車輪: PE  
動力機: ABG  
ゴム車輪: 天然ゴム  
カラー: PC

タカラトミーは、おもちゃを通じて子どもたちの成長を応援しています。そのため、製品に鉛、水銀、カドミウムは含まれており、お肌と目や口によって鉛・水銀・カドミウムを吸収するお肌・目や口の保護が大切です。鉛・水銀・カドミウムは、お肌の保護を促すことによって製品に蓄積することがあります。鉛・水銀・カドミウムは、お肌の保護を促すことによって製品に蓄積することがあります。

タカラトミーのグループ お客様相談室 (TEL: 0570-041031)

0570-041031

● 購入は日本国内のみお問い合わせいただけます。  
(Customer service is only available in case this product purchased in Japan and inquired from Japan domestic.)

発売元: 株式会社 タカラトミー  
〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10

JR 東日本商品化許諾済  
© TOMY  
MADE IN VIETNAM ● E7系上越新幹線ボディはタイ製です。

4904810 186403

208216

仕切り

**電池の入れかたの注意**

● 電池をセットする際は、イラスト①のように、電池をなるべく本体(シャーシ)と平行になるような位置からセットしてください。イラスト②のように、電池を立てた状態の状態でセットすると、電池の端子が本体の端子と接触し、ショートする恐れがあります。● コイルがイラスト③のように歪んでしまった場合は、使用を中止してください。

**イラスト① 正常な電池の入れかた**

正常なコイル

**イラスト② 正常なコイル (逆転したコイル)**

正常なコイル

**イラスト③ 逆転したコイル**

このような電池は使わない! 電池の外装が歪んでしまった場合は、ショートする恐れがありますので、使用を中止してください。

**さよなら E4系新幹線 Max & E7系上越新幹線 (朱鷺色仕様)**

**E4系新幹線 Max (ラストラン仕様)**

**E7系上越新幹線 (朱鷺色仕様)**

※3車は別売です。※写真はあくまでイメージです。実際の商品とは多少異なる場合がございます。

みんなの夢をつなぐ TOMY

# プラレール

**E4系新幹線 Max**

E4系新幹線 Max は JR 東日本のオール2階建ての車両です。1997年12月に東北新幹線で営業運転がスタートし、2021年秋に運転を終了する予定です。E4系は8両編成を2本連結した16両編成での運転が可能で、その時の定員は高速車両としては世界最大でした。

2021年6月現在

**E7系上越新幹線 (朱鷺色仕様)**

E7系は2014年に東京-長野間で先行導入され、2015年に金沢まで開業した北陸新幹線に導入されました。2019年には上越新幹線にも導入され、運用開始にあわせて朱鷺色のラインとシンボルマークをあしらった上越新幹線専用デザインのE7系が運用されました。

2021年6月現在

